



# TILLEGGSREGLER

## TALTENTRACET 2025



GRENLAND MOTORSENTER 6.-8 JUNI 2025

### 1. TIDSSKJEMA

22.mars	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding	
3.Juni	Ordinær påmelding avsluttes	
5. Juni	Startprogram offentliggjøres på nett <a href="https://nmkgre.sircondesign.net/">https://nmkgre.sircondesign.net/</a>	
5. Juni	Depot åpner – Hvis du ønsker å komme onsdag ta kontakt med Even Hvaal og avtal tidspunkt (906 12 077).	
Torsdag 5. juni		
Kl. 15.00	Depot åpner	
Kl. 22.30	Depot stenger for innkjøring – Unntak kan gjøres, gjennom avtale med depotansvarlig	
<u>Fredag 6. juni</u>		
Kl. 09.00	Depot åpner	
Kl. 11.00 – 16.00	Sekretariatet åpner (ved ankomst senere gjøres avtale med løpssekretær)	
Kl. 11.00 – 16.30	Teknisk kontroll (ved ankomst senere gjøres avtale med teknisk ansvarlig)	
Kl. 14.30 - 16.30	Frivillig trening (Arrangør forbeholder seg retten til å endre tidspunkt og mengde trening) 1x2 runder	
Kl. 17:00	Obligatorisk førermøte	
Kl. 17:30	1. omgang	
Kl. 22.30	Depot stenger for innkjøring – Unntak kan gjøres, gjennom avtale med depotansvarlig	
<u>Lørdag 7. juni</u>		
Kl. 08.00	Start 2.omgang Løpende tidsskjema etter dette	
<u>Søndag 8. juni</u>		
Kl. 09.00	Start 6.omgang Finaler kjøres direkte etter baneprep.	

**Arrangør forbeholder seg retten til å endre tidsskjema. Informasjon om endringer vil publiseres på sportity.**

### 2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1	BESKRIVELSE AV LØPET
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), NMKs regler for kvalløp Samt disse tilleggsregler .
2.2	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Grenland
Arrangørlisensnr.	105909
Arrangørens adresse	NMK Grenland, Luksefjellveien 1114 Skien

Epost	Post@nmkgrenland.no	
Telefon/kontaktperson	Helene Hvaal, tlf. 46842750	
<b>2.3</b>	<b>SPORTSKOMITEE</b>	
Jørn Roger Olsen, Levi Karlsen, Hedda Assev, Raymond Hansen, Bård Arild Jensen og Helene Hvaal		
<b>2.4</b>	<b>OFFISIELLE FUNKSJONÆRER</b>	
Løpsleder	TBA	
Ass. Løpsleder	Hedda Assev	
Løpssekretær	Ada Marie Hvaal	Tlf 48038707
Teknisk ansvarlig	Jørn Roger Olsen	Tlf 91152979
Juryleder	Tom Vidar Kaasa	Tlf 90950765
Jurymedlem	Marianne Sørzdahl	
Jurymedlem	TBA	
Førerkontakt	TBA	
Resultatservice	TBA	
Faktadommer start	Hans Emil Doksrød	
Faktadommer tyvstart	Hans Emil Doksrød/Pixel system	
Faktadommer mål	Marlene Sundet	
Depot	Even Hvaal	Tlf 90612077
Medisinsk ansvarlig	Jan Vetle Andersen	
Miljø- og sikkerhetsansvarlig	Bård Arild Jensen	Tlf 46701991
Budansvarlig	Helene Hvaal	
<b>2.5</b>	<b>OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE</b>	
Offisiell oppslagstavle på sportity app. Passord for tilgang er <b>TR25</b> .		
<b>2.6</b>	<b>BESKRIVELSE AV BANEN</b>	
Sted	Grenland Motorsenter Luksefjellveien 1114 Skien	
Lengde	970m	
Startlengde	170m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	12m	
Underlag	60% asfalt 40% grus	
	Banen inneholder alternativspor.	
<b>3. PÅMELDING – STARTAVGIFT</b>		
<b>3.1.</b>	<b>PÅMELDING</b>	
<p>Link til påmelding ligger ute på <a href="https://nmkgre.sircondesign.net/">https://nmkgre.sircondesign.net/</a> og gjøres mellom påmeldingssystemet WRM. Innsjekk vil foregå i kafeteriaen. Ta med lisenser og eventuelt bekreftelse på betaling om du har betalt på forhånd eller betal på innsjekk.</p> <p>Deltagere skal ha lisens i henhold til NSR artikkel nr.9 og § 603 pkt.4 bilcross. Se også vedlagt retningslinjer for utenlandske deltagere bilcross 2025.</p>		
<b>3.2.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	
<p>Startavgiften betales enten til kontonummer 2610.17.36260 eller VIPPS/Kort/Kontakt på innsjekk. Merkes med navn på deltager og klasse det skal kjøres.</p> <p>Startkontingent:  Klasse senior og dame – 900 kr  Klasse Junior – 450 kr  Klasse Jr. Trening – 450 kr  NextGen – 450 kr  NRC – 1200 kr  Rallycross Åpen – 1200 kr</p> <p><b>Strøm koster 400 kr per enhet.</b> Man vil få et merke som SKAL festes på ledningen i strømskapet, hvis ikke blir ledningen dratt ut. Kontroll vil forekomme. Strøm er ikke inkludert i startkontingent.</p>		

Hver deltager får utdelt 3 adgangspass ved innsjekk. Ett til fører og 2 til teammedlemmer.

### 3.3.

### AVBUD

Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser pkt. 3.8 og 3.10. Det må sendes mail og melding til Ada Marie Hvaal 480 38 705 (telefon) og [ada.marie.hvaal@hotmail.com](mailto:ada.marie.hvaal@hotmail.com) (e-post). Avbudet skal bekreftes skriftlig.

Manglende avbud eller avbud som ikke er i henhold til tilleggsreglene, medfører at startkontingenten ikke blir tilbakeført.

### 3.4.

### KLASSER – DELTAGERE

Klasser:

- Rallycross Åpen
- NCR
- Bilcross junior trening (maksimalt 10 deltagere)
- Bilcross Next Gen (maksimalt 15 deltagere)
- Bilcross junior
- Bilcross dame
- Bilcross åpen

### 3.5.

### UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Ved mindre enn 60 deltagere vil arrangementet kunne bli avlyst iht. Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6.

## 4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1.

### ADMINISTRATIV INNSJEKK OG ANKOMST

**Innsjekk foregår i kafeteriaen.** Utføres i henhold til § 233

Mottagelse av depotansvarlig/ eller funksjonær som tilviser plass.

#### 4.1.1.

#### Dokumenter som sjekkes på innsjekk

- Førerlisens.
- Ledsagerlisens (for de under 18 år)
- Klubbmedlemskap.
- Vognlisens.
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge.
- Eventuelt reklamelisens.

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

### 4.2.

### TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes på venstre side av nedkjøring til banen/nærmest bekken (skilt vil bli satt opp).

#### 4.2.1.

#### STARTNUMMER

Startnummer utdeles på innsjekk. Startnummer skal settes på bakruten på begge sider og må være på før teknisk kontroll.

Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er avsluttet er forbudt.

#### 4.2.2.

#### PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304 og § 313 pkt.10. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

#### 4.2.3.

#### DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

#### 4.2.4.

#### STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B.

Støymåling kan påregnes på banen.

*Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.*

#### 4.2.5.

#### DEKK

For dekkreglement se NSR § 313 pkt. 2.1.1.

<b>4.2.6.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5. GJENNOMFØRING AV LØPET</b>	
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
Frivillig trening fredag kl.14.00 til 16.00. Arrangør forbeholder seg retten til å endre tidspunkter eller fjerne trening om nødvendig.	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Obligatorisk førermøte på startplata kl.17.00 fredag. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til jury.	
<b>5.3.</b>	<b>BRUTT LØP</b>
Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet ved SMS til 480 38 705 eller skriftlig i dommertårnet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes til sekretariatet på samme måte, men det skal i tillegg sendes e-post til <a href="mailto:ada.marie.hvaal@hotmail.com">ada.marie.hvaal@hotmail.com</a> (e-post).	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Startlister vil bli trukket på data. For innledende omganger og finaler legges ut på sportity appen.	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>
Stående start med lyssignal i henhold til § 603 pkt.2.1. Ved eventuelt strømbuud benyttes norsk vimpel. Når starter eller starters assistenter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, er deltager under starters kommando. Det vises «Ready to race» på lystavlen. Grønt lys tenes, starten går.	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
Det benyttes elektronisk tjuvstartsystem. Ved strømskans benyttes manuell tyvstartmetode. Den/de som idømmes tyvstart i innledende omgang eller finale, må kjøre 2 ganger i alternativsporet og hele startfeltet gis advarsel. Andre gangs tyvstart i innledende omgang medfører utestengelse fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tyvstart i finale blir fører utelukket og tildeles automatisk sisteplass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet. Startsystemet vil vise hvilke startnummer som har tyvstartet ved at startspor nummeret kommer opp på tavlen.	
<b>5.7.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strømbuud eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.	
<b>5.8.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
<b>5.9.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p><b>Alle BC-klasser, NextGen og NRC kjører samme trase, unntak for RC Åpen. Se siste side med bildeillustrasjon.</b></p> <p>Det kjøres etter § 603.6</p> <p>Det vil bli kjørt 1 innledende omgang på fredag, 4 omganger på lørdag, 1 omgang og finaler på søndag. I de innledende omgangene vil det bli kjørt 3 runder, og 5 runder i finalene. Alle skal en gang innom alternativsporet pr heat/finale.</p> <p>Startlister vil bli trukket på data.</p> <p>Heat vil i pregrid bli fylt opp og jevnet ut etter denne startlisten. F.eks. hvis en fører ikke møter til sitt heat eller ikke får start, vil neste på listen trekkes opp.</p> <p>Dette styres av løpsleder og vedkommende sine assistenter. Disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste.</p> <p>Førstemann på startlisten har startspor 1 osv.. Det kjøres med inntil 6 biler i vært heat. Det kjøres på poeng 10-7-5-3-2-1</p> <p>Kvalifisering til, og sporvalg i finaler ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.</p>	

Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.

Tilsvarende gjelder for sporvalg i finaler.

### **Gjennomføring for NextGen § 603 pkt. 6.2**

Bilcross Jr. og NetGen skal kjøre i egne klasser.

Bilcross NextGen skal kjøre med 3 bilder pr heat i innledende omganger (annethvert startspor). I finaler kan det være 5 biler fordelt på 3 i første rad (f.eks. spor 1, 3, 5) og 2 (f.eks. spor 2 og 4) i raden bak.

#### **GJENNOMFØRING**

#### **FINALER**

Det kjøres A-B-C-D-E i senior

Det kjøres A-B-C i damer

Det kjøres A-B-C-D i junior

NextGen A-B-C

Det kjøres A-B i NRC

Det kjøres A-B i Rallycross Åpen

Løpsleder står fritt til å kunne justere antall finaler i forhold til antall biler. Dette er kun et midlertidig oppsett av finalene.

Det kjøres med 1 opprykk fra hver finale, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 minutter til klargjøring for neste finale.

Det kjøres med 6 biler i finaleheatene, med unntak av NextGen.

Plass 1-5 A-finale og 6-10 B-finale osv.

Det er fører sitt ansvar å komme frem til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører dette starts nekt.

Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste plassering til grunn for plassering.

#### **5.11.**

#### **RESULTATER OG JURYMELDING**

Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity app.

Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdig kjørte innledende omganger.

Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt.

Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.

#### **5.10**

#### **PAUSER**

Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig i løpet av dagen. Minimum en lunsj-pause for funksjonærene.

### **6. PARC FERMÈ- PROTESTER**

#### **6.1.**

#### **PARC FERMÈ**

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se § 603 pkt.11. Alle finalebiler kjøres til anvist parc ferme i driftingsløyfen/Sparebank1 svingen.

#### **6.2.**

#### **PROTESTER**

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art 13 og § 603 pkt. 12. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-.

#### **6.3.**

#### **APPELLER**

Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen -senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

#### **7.**

#### **PREMIERING**

Alle finalister i bilcross premieres og A-finalister i NRC og Rallycross Åpen.

## 8. ANNEN INFORMASJON

8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. Deltaker er også ansvarlig for at soveenheter inneholder nødvendig brann-, røyk- og gassvarslere for å sikre et trygt sove miljø.
Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Annet	<ul style="list-style-type: none"><li>• Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.</li><li>• Vis aktsomhet ved grilling.</li></ul>
8.2.	BRANNSLUKKER OG BRANNTEPPE
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. NB Denne må stå fremme på utsiden av teltet ikke inni.	
8.3.	MILJØ
Miljøtiltak	§ 603 pkt. 4.8 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3x6 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
8.4.	ADGANG
	Hver deltaker får utdelt 4 billetter ved ankomst, den ene til sjåfør den andre til mekaniker/ledsager Alle skal bære billett under hele arrangement denne blir delt ut ved ankomst. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Det vil bli benyttet elektroniske anbud. Arrangøren leser ikke opp anbudsgivere. Kun anbudsvinnere.  Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Når dette er gjort vil anbudsgiver motta bekreftelse på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden.  Manuelle bud kan også benyttes. Dette skjer i anbudsluker ved den hvite containeren. Disse manuelle budene blir lagt inn i det digitale systemet av arrangøren og det vil ikke benyttes budkonvolutter. Anbudsgiver vil motta en bekreftelse på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden.  Anbudet skal være levert 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud.  § 603, pkt 9.1. Alle biler som er godkjent for konkurranse er på bud, med følgende unntak: <ul style="list-style-type: none"><li>• Bilcross NextGen</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Juniorbil som ikke er kvalifisert til i finale eller trekker seg før siste konkurranse dag på et to eller flere dagers stevne. Dersom bilen går i flere klasser, er den på bud (se «Spesielt for junior»).</li> <li>• Debutanter (pkt. 4.4)</li> </ul>
<b>8.7.</b>	<b>STRØM</b>
Strøm	Strøm blir tilgjengelig fra fredag kl.12.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt per deltager, maks 16A. Egne aggregater skal stoppes senest kl.23.00. Pris per enhet 400kr Dette kan også kjøpes for bobilparkering.
<b>8.8</b>	<b>ANNET</b>
<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>	Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må da medbringe legitimasjon.
<b>8.9</b>	
<b>NextGen: Ledsagers ansvar (603 pkt. 4.3.)</b>	§ Ledsager har overordnet ansvar for at utøver foretar en trygg transport i depot, til og fra banen.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Grenland Motorsenter.

## Retningslinjer utenlandske deltagere Bilcross

- Utenlandske førere med nasjonal lisens kan delta i Norge med under forutsetning av at bilen er fortollet ved innførsel. Bilen må ha Vagnbok/vognlisens utstedt på bilen. Dersom de har norsk vognlisens deltar de på samme forutsetninger som en norsk deltager.
- Tollpapirer må fremvises ved innsjekk og skal overleveres til eventuell kjøper ved anbud.
- Bilen skal være i henhold til norsk teknisk reglement på alle punkter.
- Anbudsprisen er kr. 14 000,-.
- Sekretariatet må ha oversikt over hvilke biler som går med utenlandsk lisens slik at dette blir riktig ved anbudsinnlevering. § 603 pkt. 9.1. skal følges.
- Tollpapirer (kvittering på betalt moms) skal følge med ved søknad om norsk vognlisens.

Regler om innførsel og deltagelse er som følge av vedlagte brev fra Toll- og avgiftsdirektoratet.

### BANETRASE RALLYCROSS ÅPEN

Retten frem på toppen og korte svingen i bunnen

NMK Grenland - Grenland Motorsportsenter  
Bilcrossbane - 945 meter



### BANETRASE BILCROSS, NEXTGEN & NRC

